

2021



FOTO: MORTEN BROKS

- Sykkelfil om OF s. 6-7
- Hyllest til Balto s. 14-15
- Who to watch? s. 25-28

**PROGRAMMET
— FINNER —
DU PÅ BAKSIDEN**

HILSEN FRA ORDFØREREN

Velkommen til Alta!

For ordføreren og for hele Altas befolkning er det et inderlig ønske at årets Offroad Finnmark kan gjennomføres så normalt som overhode mulig!

Som andre store arrangement som Altas meget dyktige arrangører gjennomfører er også Offroad Finnmark blitt en folkefest både i terrenget og ikke minst i Alta sentrum. Vi konstaterer at det er det Offroad Finnmark ønsker og planlegger - i den forbindelse har vi et inderlig ønske om en så normal situasjon som mulig i slutten av juli.

Marked, underholdning og show i Alta sentrum er noe av det samfunnet vårt trenger nå.

Det er ekstremt å sykle både 300 og 700 km i ulent terreng så langt nord i verden. Jeg er likevel gla for at det også satset på et ikke fullt så ekstremt ungdomsritt og ikke minst et barneritt. Og her håper jeg veldig mange blir å delta og få oppleve mestringsfølelsen bare det å ha et startnummer på brystet gir!

Alta kan titulere seg som nordlysbyen, som verdensarvbyen, som vinterbyen og ikke minst som sykkelbyen. Vi har blant landets best tilrettelagte infrastruktur for sykkel med gang og sykkelveien og sykkelstier overalt i byen. Et hovedargument for at vi for et par år siden fikk statens bymiljøpris var nettopp at vi legger veldig godt til rette for sykling til og med vinterstid!



Til alle dere tilreisende: dere er selvsagt i Alta for å dyrke offroad sykling og det håper vi dere for all mulig anledning til. Når dere først er her så håper jeg dere også har litt ekstra tid. Vi anbefaler spesielt Alta museum, Nordlyskatedralen, Nordlysattraksjonen, badeland eller en shoppingtur i sentrum.

Velkommen til Alta
og lykke til med årets arrangement!

Hilsen

Monica Nielsen,
Ordfører Alta kommune

Kontakt informasjon/Contact information

Rittleder / Race Manager	Jørund Greibrokk	922 07 447
Pressesjef/Head of press office	Morten Broks	905 21 973
Head of Timing and Tracking	Jarl Dahle	975 71 185
Daglig leder / CEO	Kjetil Johansen	905 00 951
Sekretariat		901 63 961

HILSEN DAGLIG LEDER

VELKOMMEN TIL DEN STORE SYKKELFESTEN!

Kjære deltagere, frivillige samarbeidspartnere tilskuere og sykkelvenner! Hjemme hos meg er det slått fast at det er jeg som er romantikeren mellom meg og kona. Jeg griner på film, blir fort rørt og synes det er fint å kjenne på det.

Gjennom deltagelse i Offroad Finnmark har jeg etablert et kjærlighetsforhold til Offroad Finnmark. Det er jeg helt sikker på at jeg ikke er alene om. For de av dere som ikke vet det, eller har glemt det: Offroad Finnmark arrangere verdens lengste og hardeste terrengritt. Det gjør vi altså her i Alta, Troms og Finnmark. Det er absolutt ingen selvfølge, men det er en konsekvens av at Jørund Greibrokk i 2007 og hans medsammensvorne var gal nok, turte satse stort nok og til sist, var ikke redd for å gjøre feil. Da har du guts!

Den gutsen mener jeg å kjenne igjen i øynene til deltagerne våre. For de fleste, er det enten, at sist gang de syklet så langt, var da de syklet Offroad Finnmark forrige gang, eller de har aldri noen gang syklet så langt.

Det skaper mestrings, vekker følelser, sørger for fantastiske opplevelser, skaper uslettelige minner, styrker samhold og gir håp. Scenen dette dramaet, som den enkelte Offroad Finnmark deltager opplever, utspiller seg i Europas eneste villmark og på sjekkpunktene blant Offroad Finnmark sine fantastiske frivillige. At Offroad Finnmark nesten ikke har deltagere som bryter, er ene og alene de frivillige sin fortjeneste.

Klart det er spennende, og underveis uoverkommelig å gjennomføre, men de fleste gjennomfører likevel. Da kommer kanskje tankene og tårene strømmende. Du kjenner på tilfredstilelsen over å ha vært et sted du ikke har vært før, du har gjort noe du ikke trodde du

skulle klare å gjennomføre, gjerne sammen med makkeren din.

Nina Gässler som har vunnet det som er i Offroad Finnmark, sa det så vakkert:

«Offroad Finnmark er det hardeste og vakreste jeg har vært med på. Så føyer hun til. Opplevelsen blir en del av deg, og gjør deg til den du er.»

Klok du Nina.

NB. Corona

Når dette skrives så vet ingen av oss hvordan smittesituasjonen vil være under selve arrangementet. Vi har løpende kontakt med kommuneoverlegen, har gode planer og forberedt direktekommunikasjon i sanntid til alle involverte. Vi vil naturligvis følge de til enhver tid gjeldene smittevernregler.

Hilsen
Daglig leder
Kjetil Johansen



Følg med/Follow us

Du kan følge Offroad Finnmark på våre nettsider og i sosiale medier:

www.offroadfinnmark.no

- Nyheter fra rittet
- GPS-tracking av alle ritt
- Resultatservice

 facebook.com/offroadfinnmark
 offroadfinnmark og #offroadfinnmark
 youtube.com/user/offroadfinnmark

TAKK TIL VÅRE PARTNERE!

Generalpartner



Hovedpartnere



Rittpartner



Partnere



MØT OFFROAD FINNMARKS STJERNELAG!

Offroad Finnmark er helt avhengig av samarbeidspartnere for å kunne arrangere et ritt i denne størrelsen. Det krever enorme ressurser for å gjennomføre alt fra A til Å. Her er de som gjør det mulig å arrangere verdens kuleste sykkelritt i verdens beste region!

DNB

DNB sitt bidrag er avgjørende for hvilket nivå Offroad Finnmark kan ligge på og for utviklingen. Vi hadde slitt «big time» hvis ikke DNB hadde stått ved vår side. Dette ble spesielt tydelig under pandemien.

Scandic

Scandic er for oss en bauta og et nav i forhold til arrangementet. De har vært med oss så lenge vi kan huske og reddet oss mer enn en gang når utfordringene har vært store og oppgavene uoverstigelige.

Ski-Doo Senteret AS

Logistikken er en av de store utfordringene når man arrangerer et ritt i Finnmark og med en avstikker til Troms. Vi så mørkt på det en stund, men det var fantastisk da Ski-Doo Senteret sa at de ville hjelpe oss med terrengkjøretøy. Vi fant fort fonen og har stor tro på et svært godt samarbeid.

iFinnmark

iFinnmark sin satsing på Offroad Finnmark er unik. Mediahuset streamer nesten 60 timer sykkel fra Finnmark – det krever enorme ressurser. iFinnmark har både ressursene og kompetansen som kreves.

Fagtrykk Idé

Det er godt å ha kompetansen til Fagtrykk Idé når det koker, og når vi skriver dette, så gjør det akkurat det. Alle mulige artikler, magasin, skilt som skal i boks i slutten av juni. Vi kunne ikke klart oss uten denne gjengen som hjelper til med å synliggjøre både innhold, informasjon og budskap.

SmartDok

SmartDok utfordrer oss hele tiden og fører oss med ideer og forslag. Det setter vi stor pris på. Vi har mye til felles med SmartDok: Vi er et ekte produkt utviklet og skapt i Finnmark. Her tror jeg det ligger en felles stolthet vi begge liker å trekke frem.

Serit Eltele

Vi er veldig takknemlig Da Serit Eltele sa ja til å bli hovedsamarbeidspartner og med et godt øye til barn, ungdom, folk og frivillige. Også her finner vi en fremoverlent og løsningsorientert partner med ekstremt god evne til å tenke offensivt. Akkurat som oss.

Ishavskraft

Ishavskraft har vært med oss lenge og i tykt og tynt, deilig å ha en så trygg og solid samarbeidspartner. Ishavskrafts tilhørighet til landsdelen er også sentral. Her går vi hånd i hånd.

COOP Finnmark

Deltagerne hadde vært rimelig sultne hvis ikke COOP Finnmark hadde forsynt dem med mat. Både funksjonærer, frivillige, deltakere og presse nyter godt av godene fra COOP.

Entreprenør Harald Nilsen AS

Entreprenør Harald Nilsen AS gjør det mulig for oss å satse tungt på Barnerittet, og det gjør vi. Vent å se – dette blir moro for både liten og stor!

Alta Caravan

Alta Caravan er viktig for oss i jakten på frivillige, hjelper oss med Bobil når vi trenger det.

Cermaq

Cermaq har i mange år sørget for matfest i gågata i tillegg til å ha forsynt alle deltagerne med all den laksen noen kunne tenke seg.

Regnskap og Rådgivning

Regnskap og Rådgivning har også vært med oss lenge. Vi er takknemlig for at de holder oss i ørene når entusiasmen flommer og at vi i størst mulig grad kan se inn i fremtiden.

DRØMMER OM Å KOMME TILBAKE MED SØNNEN PÅ LAG



Foto: Morten Broks

- Min store drøm er å holde meg såpass sprek at jeg kan komme tilbake og delta på lag med sønnen min. Jeg digger jo konseptet til Offroad Finnmark, sier Rune Høydahl.

I år er det sju år siden sykkelprofilen Rune Høydahl deltok i Offroad Finnmark. I 2014 deltok han på lag med Jon Kristian Svaland, og minnene sitter dypt i sjelen.

- Det er rart hvordan det er når tiden går. Selv om det var et beinhardt slit på OF300, så har jeg bare gode minner, sier han

Rune Høydahl var klar allerede i 2014 på hvordan han trodde utviklingen ville gå for sykkelritt her i landet:

- Det er for mye alvor blant norske syklister. Selve opplevelsen av å være ute i naturen må bli viktigere. Det har vært ekstrem fokus på pulsklokker, intensitetssoner,

karbohydrater, merkekrav og resultater i norsk terrengsykling. Jeg opplever stor forskjell på Norge og andre nasjoner på dette området.

Dette sa Høydahl da han besøkte Offroad Finnmark i 2014. Sju år senere er inntrykket og meningene uforandret:

- Jeg er litt redd maratonrittene på Østlandet vil oppleve stor nedgang i årene fremover. Det tror jeg ikke vil skje med ritt Offroad Finnmark, hvor opplevelse er viktigere enn konkurranse. Det er moro å høre at rittet har 10 % økning i antall deltakere i år. Det tror jeg ikke er tilfeldig, slår han fast.

Han peker på at antall deltakere i de store maratonrittene i sør går ned.

- Folk vil ha mer opplevelse, slik det er i Offroad Finnmark. Mange av turistdestinasjonene legger til rette for sykkel, det forteller mye om potensialet for de som gjør de riktige valgene. Nå kommer elsykkel for fullt. Her er det en ny gruppe mennesker som får ta del i de fantastiske sidene ved terrengsykling. Stadig flere opplever hvor gøy det er å sykle på stier og på fjellet, sier han.

- Jeg digger jo konseptet til Offroad Finnmark. Det er mange grunner til det. For det første er rittet i Alta og Finnmark - bare det er kult og eksotisk for oss sørfra. I tillegg har dere en fantastisk natur som er perfekt for terrengsykling. Og minst like viktig er det at det er utrolig mange hyggelige mennesker i Finnmark. Det gjorde sterkt inntrykk på meg da jeg deltok i 2014. Folk reiser langt og bruker relativt mye penger på dette. Da er det veldig trivelig å møte så flotte mennesker, sier han.

Hvordan går det med drømmen om OF700?

- Haha... Det er noen år siden jeg sa jeg skulle komme tilbake og delta på OF700, og formen er nok ikke den samme nå som for sju år siden. Det har vært litt opp og ned med syklingen de siste årene. Jeg følger opp en gruppe unge syklister, det tar mye tid. Derfor er det vanskelig å få tid til de lange turene som kreves for å delta i OF700. Om jeg deltar på 700, så er det utelukkende for å få en fin opplevelse.

- Jeg har nok innsett at jeg er ferdig med konkurranser. Jeg deltok i Cape Epic for to år siden, og det er aktuelt å delta i OF700 en gang i fremtiden som mosjonist, slår han fast. Høydahl brenner virkelig for rekrutteringen. Han mener det er viktig å legge til rette for de yngste syklistene. - Men de blir fort raske. Min store drøm å holde meg sånn rimelig sprek og kunne delta med sønnen min på OF300. Det hadde vært en drøm.



Foto: Morten Broks



Foto: Venke Jensen

TAKK FOR AT DU HANDLER LOKALT.

Vår strøm er ikke dyrere enn andres. Hver eneste dag har vi kunder som ringer oss, og oppdager at vi er like konkurransedyktige som de andre leverandørene. Det blir det lokale ringvirkninger av – vi setter spor der du bor.

Vi henter kulturen, sjela og kraften vår fra de lokalmiljøene vi bor, og har kunder i. Det har siden dag én vært viktig for oss å være en sterk støttespiller i Troms og Finnmark. Derfor er det helt naturlig at våre ringvirkninger går til kultur, idrett og livsutfoldelse på disse stedene.

Fra våre kontorer i Alta og Tromsø, spores det i 2019 ringvirkninger for 247,3 millioner* ut til lokalsamfunnet. Det betyr at vi indirekte var med på å skape 703 arbeidsplasser, det utgjør 347 lærere og 356 helse- og sosialarbeidere.

*tallene er hentet fra DNB.
Les mer på ishavskraft.no/ringvirkninger

Ishavskraft

**VI SETTER SPOR
DER DU BOR.**

Hittil i år har vi også påvirket direkte, med å blant annet støtte og sponse hele 80 lag og foreninger. Vi er stolte over å bidra til et lokalsamfunn der vi alle kan bo og trives i.

Kjøp lokal strøm, du også!
Ring oss i dag, så får du et godt tilbud:

776 12 000

RETROBILDE



Geir Lien, Sten Are Harjo og Hertugen Noft (Anders Bernhoft) i starten av of700 i 2015. Foto Jon Vidar Bull.

Lykke til med årets ritt!



elektro

x5elektro.no

78 44 44 44

OFFROAD FINNMARK SATSER TUNGT PÅ DE YNGSTE SYKELISTENE



Det blir mange gode sykkeltilbud for de yngste i Alta i sommer. Både «Tour of Norway for kids» og «Entreprenør Harald Nilsen OF Barneritt» sørger for at også de yngste syklistene får muligheten til å delta i sykkeløp. I tillegg arrangeres iFinnmark OF Folkeritt som avslutning på årets Offroad Finnmark.

Allerede 10. juli braker det løs med sykkelritt for «kidza» når Tour of Norway for kids besøker Alta. Tour of Norway for kids er Norges desidert største sykkelritt for barn, hvor alle som starter vinner og alle får premie.

18 dager senere er det nye muligheter når Offroad Finnmark arrangerer Entreprenør Harald Nilsen OF Barneritt». Og lørdag 31. juli arrangeres iFinnmarks OF Folkeritt Alt skjer i Alta sentrum.

- Det er viktig å gi et tilbud også til de yngste. Offroad Finnmark vil alltid være et arrangement som favner bredt. Når vi også får besøk av Tour of Norway for Kids blir

summen et kjempefint tilbud til store og små i sommer, sier daglig leder i Offroad Finnmark, Kjetil Johansen.

Tour of Norway for kids er Norges desidert største sykkelritt for barn, hvor alle som starter vinner og alle får premie! Det er gratis å delta, og alle deltagerer får sin egen «kids» t-skjorte og flotte deltagerpremier. På slutten av hvert arrangement deler arrangøren ut tre spesielt designede sykkeltrøyer på vilkårlig nummer som trekkes ut.

Eneste kriteriet for å kunne vinne en av disse premiene er å delta. Rittet er åpnet for alle mellom 0 og 12 år, vi kjører det klassevis, med følgende intervaller:

- Trehjulssykler og støttehjul
- 5-6 år
- 7-8 år
- 9-12 år

Rittet starter kl. 14.00. Online påmelding på www.offroadfinnmark.no eller www.tourkids.no

Sikkerheten kommer i høysete, så ingen får starte uten hjelm. Har du sparkesykkel er det bare å slenge deg med. Arrangøren er ikke helt konsekvent på alderstrinn, er du fire år og har tatt av støttehjulene er det valgfritt om du vil kjøre sammen med trehjulssykkel og støttehjul eller fem og seks år. Samme gjelder om du er fem år og fremdeles kjører med støttehjul på. Trehjulssykler og støttehjul kjører som regel en kortere runde enn de resterende klassene, her er det lokale justeringer på hvert enkelt sted. De andre klassene kjører rundløyper på rundt 500 meter, så justeres antall runder etter alder.

Entreprenørfirma Harald Nilsen AS, arrangerer i samarbeid med Offroad Finnmark et helt eget barneritt i Alta sentrum. Rittet er åpent for alle mellom 0 og 12 år.

Løypa svinger seg mellom de forskjellige byggene i Alta sentrum.

Entreprenør Harald Nilsen OF Barneritt starter onsdag 28. juli kl. 17.00. Online påmelding på www.offroadfinnmark.no. Alle barn får Offroad Finnmark spesialdesignet finisher t-skjorte. PS. husk å oppgi størrelse ved påmelding.

iFinnmark satser tungt på å formidle historier og inntrykk fra Offroad Finnmark. Men de ønsker også å være med å bidra med sitt eget sykkeløp. iFinnmark og Offroad Finnmark inviterer barn og voksne i alle aldre til iFinnmark OF Folkeritt lørdag 31.juli kl. 10.00 i Alta sentrum.

iFinnmark OF Folkeritt har start og mål i Alta sentrum, og sykler deler av løypa som brukes i de andre rittene. Deltakerne får en tracker (en pr. person, familie eller gruppe) og stempler på bukker som plasseres 5-6 steder i traséen. Dermed kan familie og venner hvor som helst i landet følge deltagerne på ferden. Deltakeravgiften inkluderer kart, diplom og lisens for trimritt. Påmelding skjer på www.offroadfinnmark.no og ved start.



Finnmarkskollektivet



BESØK ET AV ALTAS STØRSTE BYGGEVAREHUS!



MATHISEN & CO

Rurveien 7, 9515 Alta • Telefon: 78 43 09 88 • E-post: firmapost@mathisen-co.no • mathisen.xl-bygg.no



Foto: Morten Broks

La det være sagt med en gang: Uten fjellstue hadde det vært svært utfordrende å arrangere et ekstrem-sykelritt som Offroad Finnmark.

Avstandene i Troms og Finnmark er store. Og veiforbindelsene kan være begrenset. Det kan også være langt mellom serverings- og overnattingsstedene. Allerede på 1800-tallet ble fjellstue opprettet i Finnmark, nettopp for å knytte sammen bygdene i det enorme fylket.

Det var staten som den gang valgte å etablere fjellstue. Prest, lensmann, lege og kemner hadde behov for overnattingsplass på sine ferder over Finnmarksvidda. Fjellstue ligger med cirka 30 kilometers

avstand, beregnet ut fra hvor lang tid man brukte på en dagsetappe. På det meste hadde staten mer en 40 fjellstuer i Finnmark. I dag driver staten kun tre stykk i Finnmark, og alle er i bruk under Offroad Finnmark.

Jotka fjellstue har vært fast sjekkpunkt i alle år, og er ofte siste stoppested på veien hjem til Alta. Mange av deltagerne i Offroad Finnmark nevner nettopp Jotka i sin evaluering, som regel i positiv forstand.

- Jotka er ikke bare en utrolig trivelig plass å komme til, men for våre syklister betyr det ofte at det endelige målet nærmer seg. Jeg tror besøket der ofte blir husket fordi de mentalt begynner å skjønne at dette går, forklarer rittleder Jørund Greibrokk.

Fjellstua brukes aktivt av syklister hele sommeren, og er et perfekt mål for en lang dagstur fra Alta. På fjellstua kan man bestille mat på forhånd, slik at man får fylt på med næring før turen tilbake til Alta. Mange overnatter også der i forbindelse med lengre turer over vidda, da gjerne med badstue og stamp på programmet.

De siste to årene har også Mollisjok blitt et fast sjekkpunkt på Ishavskraft OF700. Mollisjok ligger på om lag 400 moh, like ved elva Jiesjohka.

- Mollisjok er utrolig en idyllisk plass, midt inne på vidda. Man kna si det er en slags grønn oase, med elva tett opp mot bygningene. Her kan man virkelig finne roen, uten mobildekning, forklarer en smilende Greibrokk.

Det er svært begrenset med bilmuligheter til både Jotka og Mollisjok. Det gjør at transport av utstyret skjer via båt og/eller UTV.

Suossjavri fjellstue er ikke eid av staten, men driftes av Anna Ragnhild Balto og hennes familie. Hun fikk i 2018 Offroad Finnmark sin hederspris for innsatsen hun legger ned for rittet. Fjellstua har vært en del av rittet siden dag 1, og Anna Ragnhild sørger for at slitne syklister kommer seg videre. Antall syklister som kommer utenom rittet har økt de siste årene.

- Det kommer syklister på besøk før og etter rittet, og noen tar seg tid til overnatting også. I slike sammenhenger har en tid til de gode samtale eller bare lytte til hva hver enkelt har å fortelle. Alle har sine historier som beriker min hverdag på fjellstua. Og ikke bare det, de er gode formidlere for det tilbudet vi har her ved fjellstua», forteller hun før hun avslutter:

- Alt dette gir rom for refleksjoner etter rittet og ønske om å få møte dette livet på nytt igjen neste år. Så velkommen til Suossjavri fjellstue denne sommeren også.

Opp gjennom årene har fjellstue blitt en svært viktig del av Offroad Finnmark. Det å få treffe på oppsitterne er noe flere gleder seg til vært år.

«Anna Ragnhild gjør alt for oss. Hennes hjertevarme kan få deg videre i milevis!» Sitat rytter.

I årene fremover ønsker ledelsen i rittet å løfte frem historien og kulturen fra disse plassene. Jotka, Mollisjok og Suossjavri er stort sett faste sjekkpunkt på Offroad Finnmark. I tillegg til disse har også Ravnastua, nedre Mollisjok og Suolovopmi vært brukt innimellom. Mange av fjellstue er enda aktive, og både sommer og vinter tar de imot gjester som kommer med scooter, til fots, hundeslede eller på sykkel.

Kilder: www.suolovuopmi.no, wikipedia, <https://www.mollisjokfjellstue.no>



Foto: Morten Broks

«Vi er helt sikre på at Offroad Finnmark ikke hadde vært det samme - og kanskje ikke i det hele tatt - hvis det ikke hadde vært for Anna Ragnhild!»

ANNA RAGNHILD BALTO 70 ÅR!

Siden starten av Offroad Finnmark i 2008, har Anna Ragnhild Balto stilt fjellstuen sin i Suossjarvi til disposisjon for deltagerne, andre frivillige, oss og menneskene rundt syklistene. Hun har tatt alle imot med åpne armer og et stort hjerte. I år fylte hun 70 år.

Anna Ragnhild representerer selve DNAet i Offroad Finnmark. Hennes spesielle rause ro, sånn «vennlig velkommen» du vet, og omsorgsfull, som bare noen få mennesker kan være.

Hennes betydning for Offroad Finnmark, tusenvis av deltagere og andre frivillige gjennom 12 år kan ikke overvurderes. Vi har selvfølgelig ikke noe tall, men det er ikke få syklist, bokstavelig talt på felgen, som Anna Ragnhild har hjulpet opp på sykkelhjul hvert eneste år siden 2008.

Deltagerne har fått nye krefter og smilet tilbake, gjennomført noe de selv ikke trodde de kunne gjøre. Hvilken gave er ikke det? Vi er evig takknemlig, og ikke så rent lite ydmyk, når vi reflekterer over hva Anna Ragnhild har betydd for oss og for så mange andre.

Vi er helt sikre på at Offroad Finnmark ikke hadde vært det samme, og kanskje ikke i det hele tatt, hvis det ikke hadde vært for Anna Ragnhild.



Anna Ragnhild - Foto: Morten Broks

Og vi aner vel at du blir forlegen og litt brydd når du forhåpentligvis leser dette, men det får stå sin prøve. Det er kjærighet alt sammen.

Til deg Anna Ragnhild:

Husk du fyller 70 kun én gang! For oss er du den beste og vår kjære juvel. Vi er veldig glad i og stolt av deg. Stooooor bursdagsklem i fra oss i Offroad Finnmark.

**På vegne av alle i Offroad Finnmark
Daglig leder
Kjetil Johansen**

Her et utdrag om Anna Ragnhild Balto i fra Altaboka 2020:

«Offroad Finnmark og syklistene gir meg så mye»

Anna Ragnhild Balto er en av de frivillige som har vært med fra start av, og hun gleder seg til sykkellesongen og Offroad Finnmark år etter år. «Det gir meg noe å glede meg til», sier Anna Ragnhild Balto.

De fleste syklistene kjenner til Anna Ragnhild Balto og Suossjavri Fjellstue. De som ikke har møtt henne, har hørt om henne. Hun betegnes som syklistenes engel, og det er ikke uten grunn. Hun er alltid berett for syklistene, både i forkant, under og etter Offroad Finnmark.

«De er virkelig hyggelige folk. De er flinke å gi fra seg og ha fine samtaler med. Gleder meg alltid til de kommer, nye som gamle bekjente», sier hun.

Gleden over syklistene, rittet og konseptet kan man også se på hytte boken hun har på bordet. Avisartikler fra de første årene er klipt og limt inn. Hun har skrevet for hånd hvem som var med og hvem som kom seg i mål. Etterhvert ble løpet for stort for boka og nettet ble hennes verktøy.

«Jeg våket døgnet rundt den gang. Alt måtte på papir, det var like spennende da som nå» flirer hun.

Idag klarer hun ikke de våkenettene, men følger allikevel nøye med på rittet. Hun har noen favoritter, Turid Karlstrøm og Daniel Boberg Leirbakken. Hun forklarer det er blitt naturlig for henne å følge de to gamle traverne.

Opp igjennom årene har hun sett mye rart, og kanskje selv gjort rare ting.

En gang tvang hun tørre dameklær på to dyvåte og kalde danske herrer som deltok på OF700, men det hun husker best er en Altaværing som satt ved matbordet på fjellstuen:

«Jeg spurte om han var klar for å fortsette løpet. Han svarte ja og la til, dette løpet er lagd av idioter for idioter. Så dro han, og han kom seg i mål», ler hun.

Hennes innsats har blitt lagt merke til og i 2018 ble hun hedret med æresprisen av Offroad Finnmark. Dette var stort og uventet for Anna Ragnhild.

«Føler ikke at arbeidet mitt er så stort, men der var noen kloke hoder som mente jeg fortjente det. Jeg setter pris på æresprisen og jeg er stolt over den», sier hun.»



Foto: Claus Jørstad

Vi ønsker alle en fantastisk tur!



Alta Kraftlag

Vi ønsker alle deltagerne lykke til!

ST SVEINTHOMASSENAS
MASKINENTREPRENØR ALTA

AMFI ALTA | 10-20 (18) | Bunnpris & Gourmet: Hverdager 9-21 - Lør. 10-18 | amfialta.no

Takk fine deg♥

VI ELSKER AT DU TAR
TUREN INNOM OSS!

Nå gjør vi oss klar
for **SKOLESTART**,
slik at du finner det
du trenger til poden.



AMFI
ALTA

AMFI Mye å glede seg til. Alltid.



**Offroad Finnmark ønsker
å takke alle frivillige som stiller opp for våre deltakere.
Vi hadde aldri vært i nærheten av å klare å lage sykkelfestival uten dere!**

Vil du delta som frivillig - meld deg på via www.offroadfinnmark.no

LØFTER NIVÅET PÅ MATEN ETTER RÅD FRA VERDENS BESTE «SYKKEL-KOKK»

Offroad Finnmark legger listen høyere når det gjelder maten som serveres før rittet og på sjekkpunktene. Tidligere Team Sky-kokk Henrik Orre har servert mat til Tour de France-vinner Chris Froome og han har VM-gull med kokkelandslaget. Nå gir han gode tips for at delatkerne får enda bedre betingelser i Offroad Finnmark.

Henrik Orre er nok et kjent navn for de mest sykkelinteresserte. Nordmannen har laget mat på under Tour de France på TV2, han har vært kokk for Team Sky i fem sesonger og han har VM-gull med det norske Kokkelandslaget i 2006.

Til årets konkurranse server mesterkokken sine beste ernæringstips, for at deltakerne skal få best mulig servering underveis i rittet. Og riktig mat er utvilsomt en vesentlig faktor for å lykkes – uansett om målet er å vinne eller fullføre.

- En syklist i Offroad Finnmark forbrenner trolig mellom 8.000 og 15.000 kilokalorier i løpet av ett døgn på sykkel på Finnmarksvidda. Det betyr at behovet for inntak av mat er viktig. Og det er ekstremt viktig at det som puttes ned i «røret» er riktig mat, sier daglig leder Kjetil Johansen.

Han har sikret seg gode tips fra sykkelkokk Orre som i sommer åpner en sykkelrestaurant (!) i Oslo.

- Jeg ser fra tidligere år at det er servert mye laks. Kanskje man bør se på muligheten med



Foto: Privat

å droppe et par av laksemåltidene til fordel for mat med lettere protein, som for eksempel kylling. Det er noe jeg har god erfaring med for syklistere som gjennomfører ekstreme arbeidsmengder, sier Henrik Orre.

- Karbohydrater er den viktigste tilgangen de trenger av mat på en så lang og hard tur. Så et utvalg av pasta, ris, potet er et tips å ha rikelig med, legger han til.

- Når det gjelder tørrmat, som jeg forstår betyr mye brød og pålegg i Offroad

DETTE ER HENRIK ORRE:

- Kokk av yrke, 20 år i bransjen.
- Del av Det Norske Kokkelandslaget 2005-2007. VM-gull 2006
- Kjøkkensjef på Restaurant Mathias Dahlgren Stockholm. 2 stjerner Guide Michelin.
- Kokk for Team Sky Pro Cycling i fem sesonger. Med bla to TDF-seire i bagasjen.
- Har vært kokk for sykkellandslaget
- Skrevet tre bøker i serien Vélochef. Solgt i over 30.000 eksemplarer verden over.
- Starter i disse dager Vélochef Clubhouse i Oslo. En ny møteplass for byens syklistere.
- Henrik er også en lidenskapelig syklist selv, og hans far var blant annet kaptein for OL laget i 1976.

Finnmark, så hadde det kanskje vært mulig spesielt før rittet og lagt til for eksempel havregrynsgrot. Kroppen tar saktere opp og forbrenner mat som er kokt. Dette legger et godt grunnlag for en lang tur. Protein er også viktig å få med her. Kokte egg og øvrige eggeretter er et enkle og gode alternativer.

- Offroad Finnmarks opplegg går i retning av maten rytterne spiser produseres lokalt av frivillige på stedet ut ifra rådene vi får fra Henrik. Det blir en vesentlig endring i fra tidligere. Det kastes mye mat, er rapportene jeg har fått. Det tror jeg vi skal unngå med noen justeringer, sier Kjetil Johansen.

Under Offroad Finnmark er det muligheter å kjøpe boka «Vélochef - Mat for trening og konkurranse». Dette er en spennende og ikke minst nyttige bok for syklistere uansett nivå. Boken er full av oppskrifter fra Henrik og spennende historier fra sykkelverdenen. I tillegg er den fylt opp med fantastiske bilder og et «must» i alle sykkelinteressertes boksamling.



Foto: Privat

Vi ønsker lykke
til med rittet!

AKSIS

www.aksis.no

Sykepleier?

Vi har ledig jobb til deg!

Arbeid med mening - der du mestrer.

betania-alta.no

b

BETANIA ALTA

Offroad Finnmark,
en uforglemmelig opplevelse.
Vi ønsker masse lykke til
over vidda!

Montér®

Østlyngen Bygg AS

HALL OF FAME



Vi bøyer oss i hatten for
Marita Andreassen som har
fullført OF hele 9, og går for
sin 10. gang, og legenden Alf
Christian Losvar med sine
15 ganger!



Navn	Antall
Alf Christian Losvar	15
Sigurd Beldo	12
Tor Oskar Thomassen	12
Daniel Boberg Leirbakken	11
Geir Elde	11
Ronny Andersen	11
Tor-Erling Johansen	11
Alf Åge Bjørklund	10
Kjetil Suhr	9
Marita Andreassen	9
Trond Olsen	9
Bente Røkenes	8
Fred-Åge Fredriksen	8
Hilde Skaret	8
Kjell Iver Suhr	8
Lars Harald Blomkvist	8
Per Kåre Jakobsen	8
Stig Misund	8
Tom-Viggo Vårdal	8
Bjørn Agnar Mannsverk	7
Bjørn Rasmussen	7
Linda Mosesen	7
Mikko Petäjämäki	7
Morten Bergan	7
Thomas Pettersen Hammari	7

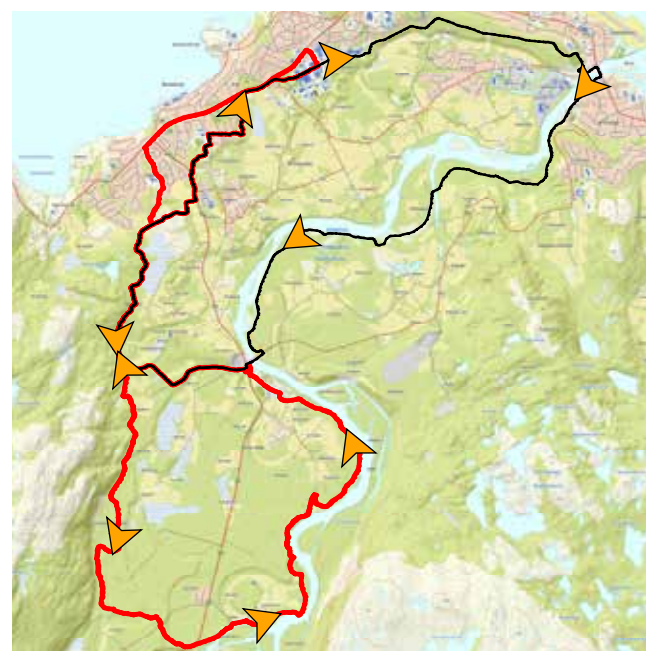
Navn	Antall
Tor-Espen Jolma	7
Turid Emaus Karlstrøm	7
Vidar Hågensen	7
Andreas Nilsen	6
Andreas Setting	6
Einar Bjørn	6
Ketil Røtvold	6
Kristoffer Kristoffersen	6
Kyrre Berg	6
Linda Treseng	6
Odd Georg Beldo	6
Odd Peder Wang-Norderud	6
Per Aune Buljo	6
Roy-Ivan Johansen	6
Snorre Manskow Sollid	6
Stein Joks	6
Tommy Bull	6
Tor Arne Boland	6
Alice Balto	5
Andreas Tangen	5
Arnulf Nilsen	5
Bjørn Arntsen	5
Bjørnar Aronsen	5
Daniel Strand	5
Espen Eriksen	5

Les mer om hvem som har fullført på: www.offroadfinnmark.no/hall-of-fame/

20

21

OF Finnmark 30 / 50 km Ungdomsritt 2021



Navn	Lengde	Farge
51 Start-Alta	26,7 km	Red
52 Alta-Finish	20,8 km	Black

Ungdomsrittet starter sammen med OF150. Rød sløyfe sykles først, og kun denne for de aller yngste.

Obligatorisk stopp på sjekkpunkt Alta i 10 minutter for de eldste ungdommene som også sykler svart sløyfe.

OF Finnmark DNB150 2021

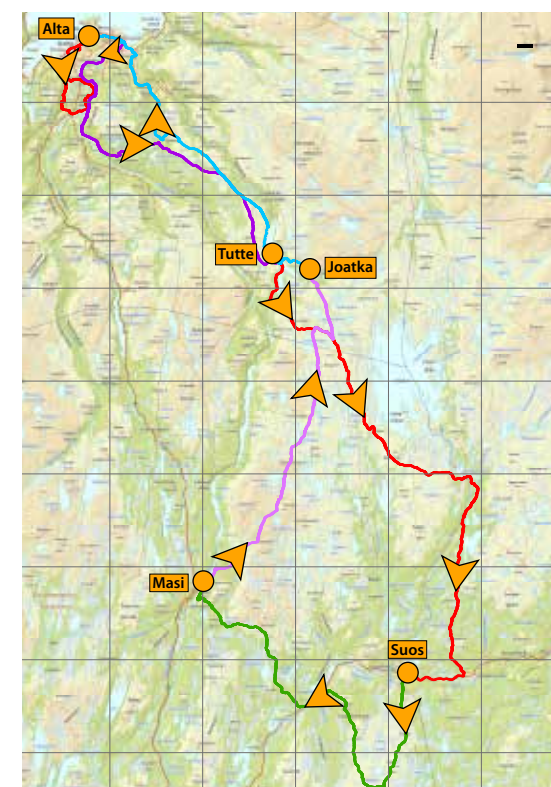


Navn	Lengde	Farge
151 Start-Alta	26,7 km	Red
152 Alta-Jotka	56,9 km	Blue
153 Jotka-Finish	61,9 km	Purple

Obligatorisk stopp på sjekkpunkt Alta og Jotka i 10 minutter.

Delstrekk 151 vil være merket, ellers må man navigere på GPS.

OF Finnmark 300 km 2021

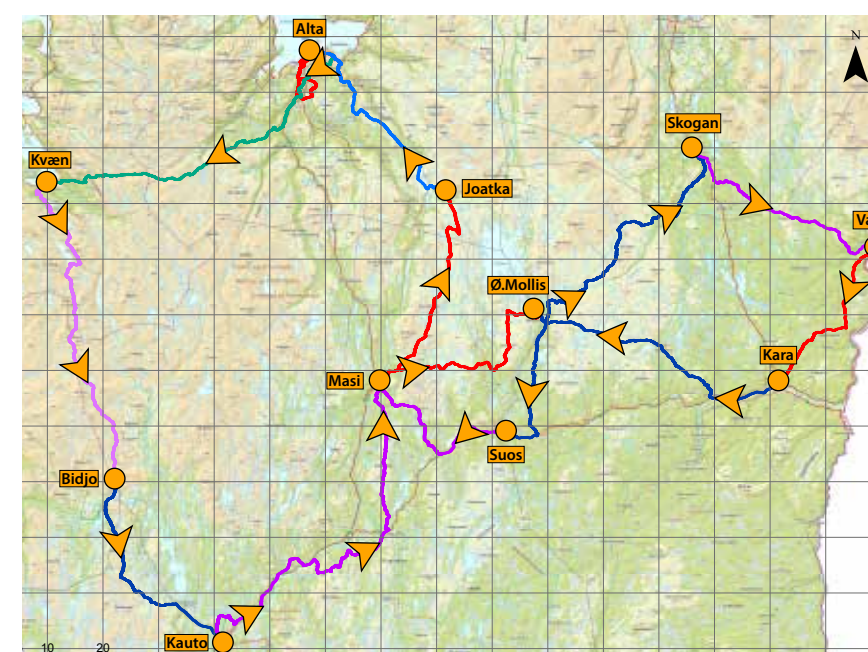


Navn	Lengde	Farge
301 Start-Alta	26,9 km	Red
302 Alta-Tutte	52,7 km	Purple
303 Tutte-Sous	71,8 km	Red
304 Sous-Masi	54,8 km	Green
305 Masi-Jotka	46,0 km	Purple
306 Jotka-Finish	45,9 km	Blue

Obligatorisk stopp i 10 minutter på alle sjekkpunktm samt en times obligatorisk stopp på valgfritt sjekkpunkt.

Delstrekk 301 samt ut/inn til alle sjekkpunkt vil være merket. Ellers kreves det GPS navigering.

OF Finnmark 700 km 2021



Navn	Lengde	Farge
701 Start-Alta	26,7 km	Red
702 Alta-Kvæn	78,3 km	Green
703 Kvæn-Bidjo	70,0 km	Purple
704 Bidjo-Kauto	45,9 km	Blue
705 Kauto-Masi	85,6 km	Purple
706 Masi-Ø.Mollis	46,1 km	Red
707 Ø.Mollis-Skogan	59,2 km	Blue
708 Skogan-Valjok	45,9 km	Purple
709 Valjok-Kara	36,4 km	Red
710 Kara-Suos	81,1 km	Blue
711 Sous-Masi	37,5 km	Purple
712 Masi-Jotka	46,0 km	Red
713 Jotka-Finish	45,9 km	Blue

15 minutters obligatorisk stopp på alle sjekkpunkt. Samla obligatorisk stopp 9 timer på sjekkpunkt Kautokeino og Karasjok. Minimum 2 timer stopp i Kautokeino. Trasé vil være merket kun delstrekk 701.

WHO TO WATCH?

Vi har som vanlig tatt en titt på startlisten og plukket noen kandidater det kan være verd å holde et ekstra øye til dersom du vil følge med på tetstriden i de ulike klassene.

Ishavskraft OF700 Solo

Damer

Nina Gässler

Nina ble historisk da hun i 2019, som den første kvinnen i verden, gjennomførte og vant verdens hardeste terrengritt som solorytter, Ishavskraft OF700 Solo. Hun parkerte sykkel sin, godt forsynt, etter 85 timer på setet. Nina lovet dyrt og hellig, når det røynt på som verst, hun måtte fullføre, da slapp hun å gjøre det igjen! Vi vet vel ikke helt hva det er, men Nina er igjen påmeldt på Ishavskraft OF700 Solo 2021. Vi skjønner jo da, at det er mange veier til Rom.

Vi tror ikke på noen, som måtte hevde at det er noen dame i Norge, som de siste 11 mnd. har mer km. på sykkel i terrenget enn Nina. Pedalene går rundt hele året, og det er alltid opplevelsen som står alltid i høysetet. For Nina sin del, kunne godt den obligatoriske hvilen på sjekkpunktene vært på minst en time. Fantastiske folk, sier hun med et smil.

Vi kan ikke annet enn glede oss stort, over at vi enda en gang skal få oppleve Nina boltre seg i Norges og Europas eneste skikkelige villmark.

Herrer

700 Solo har i år all time high-deltagelse, med snaut 60 deltagere som har bestemt seg for å tilbringe noen dager på Finnmarksvidda sammen med myggen. 700 km terreng km kan jo alene ta pusten av noen og enhver. Det er en voldsom logistikk som skal på plass for å få til en noenlunde grei gjennomføring.



Nina Gässler - Morten Broks

Vi tenker ikke først og fremst på bagasje og hva som skal være på sjekkpunkt. men de taktiske små valgene og vurderingene rytterne gjør hele tiden. Det kan være hvordan du sykler, hva du spiser, drikker, klær, motvind, regn, søvn og mye mer. Listen er endeløs, men den røde tråden er og forutse og forebygge, forebygge, forebygge.

Kandidatene

Vi tenker vi i utgangspunktet har 4 sterke kandidater her. Felles for dem alle er at de har gått på solide smeller i Offroad Finnmarksammenheng.

Nederlenderen Ramses Beekenk

som i 2017 vant Ishavskraft OF700 med makker Bram Rood. I 2019 derimot, men de måtte bite i «lavet» mot Andreas Setting og Einar Bjørn. Nederlenderne gikk på en kuldesemell og måtte fyre bål inne på vidda for å holde varmen. De glemmer nok ikke det så lett, ikke vi heller for den delen. Andreas og Einar Bjørn kjørte uansett fantastisk dette året og vant med solid margin. En historisk prestasjon det luktet svidd av.



Ramses Beekenk - Morten Broks

Ramses

er fersk Tysk mester i Terreng Rundbane og Marathon menn 40+, men kan han takle å sykle solo på Finnmarksvidda sammen med myggen i tre sammenhengende døgn?

Geir Lien

er en nestor i norsk sykkel sport generelt og i Offroad Finnmark spesielt. Geir har vunnet ulike distanser og klasser i Offroad Finnmark 5 ganger på sine 6 forsøk. Geir satset hardt på å hente den «skalpen» han ikke har, Ishavskraft OF700 Solo i 2019, men røk på en kuldesmell over fjellet til Kvænangsbotn. Det regnet, og med temperatur ned mot 0 grader er det utfordrende og holde varmen. Den utfordringen er helt sikkert tatt hånd om i år, og Geir må nok finne seg i å være en av favorittene nok en gang.



Geir Lien - Foto: Morten Broks

Tor Espen Jolma

er et konkurransehode det er vanskelig å matche, han har fullført i offroad Finnmark seks ganger, stort sett fordelt på de to lengste distansene. Tor Espen liker å sykle langt og har vunnet både SmartDok OF300 med Bjørnar Aronsen i 2019 og nevnte Geir Lien i 2018 på Ishavskraft OF700. I skrivende stund er Geir og Tor Espen på en «hemmelig» treningscamp, hvor det helt sikkert blir diskutert noen strategier og lagt noen planer. Det vi imidlertid er sikre på, er at alt ikke kommer til å gå som planlagt. Har de planlagt for det også mon tro?

SmartDok OF300

Mix

Tiina og Reima Idstrøm

utgjør et meget sterkt finsk lag. Har sykla Offroad Finnmark flere ganger, er rutinert og solid. Ble nr. 2 i 2019 of dunderer nok på i år også.

Siril og Thomas Pettersen Hammari

rutinert sterk og trener godt og mye. Kan utfordre de finske. Har også gjennomført flere Offroad Finnmark som lag.

Bjørn-Vidar Suhr og Henriette Mikkelsen

«Ung og lovende» i dette gamet. Trener godt, jobber godt sammen og kan være en sterk utfordrer om de får klaff i år.

Damer

Her har vi et spennende lag, Team Comeback med Line Gulliksen og Ingrid Moe. Moe er tidligere toppsyklist som har syklet VM landevei for Norge, fra Bergen. Gulliksen tok NM-gull på lagtempo i år. Det er imidlertid absolutt ingen automatikk i, at sykler du to fort på landeveien, så fikser du terrenget. Det blir spennende og følge med.

Team Trek Sport 1 Alta med triatleten Gunnhild Berntsen og Marita Andreassen må vi ta med i denne spalten. Superspreke med erfaring som fort kan bli vanskelig å ha med å gjøre.

Mest erfaring av jentene har dog Bente Røknes, og med makker Ida Grubben team Sparebanken1 Regnskapshuset, kan de overraske og komme sigende i siste fase av rittet? Det er tross alt det laget som har høyest gjennomsnittshastighet til slutt, som vinner.

Herrer

Team ASEB

med Andreas Setting og Einar Bjørn må nok finne seg i å være en av favorittene, sett i forhold til det de presterte i 2019 på Ishavskraft OF700. «Guttene» har holdt på noen år nå, men bevist at det går an å utvikle seg i moden alder. Nivået de er på nå, sett i forhold til for ti elleve år siden, er som natt og dag, i terrenget vel og merke.

Sønke Wegner

fra Tyskland og unge Noah Pettersen er et interessant lag. Wegner sykler World Cup masters i år, holder høyt nivå og kjenner vidda. Pettersen er ung, lovende og fremadstormende, men har hatt et lengre fravær siste året pga. sykdom. Noah ser imidlertid ut til å være «up and cycling» igjen. Dette kan bli en spennende duo. Potensialet er det i hvert fall ingen tvil om.



Sønke Wegner - Morten Broks

DNB OF150

Herrer

Bjørn Vidar Suhr

har trent meget godt i vinter og det ryktes at det lukter svidd gummi oppe på Lampemyra. Bjørn Vidar er like motivert nå som da han gikk inn til medalje i junior-VM på langrenn. De siste årene har det stort sett vært laksefiske på 28 åringen, og det ryktes at han lærte mye teknikk med å kjøre lett-moped på Kronstad hvor han vokste opp. Nå er han altså i gang igjen og ligger an til «the double» i år, i og med han også skal sykle mixklassen i SmartDok OF300 med Henriette Mikkelsen. The (wo)man to watch, altså.

Stein Joks

har ikke helt kastet inn håndkledet enda, selv om den aldrende herren fra Tana begynner å dra på årene. 2012 vant Sirbma-syklisten SmartDok OF300 sammen med Per Torleif Ravna. Så kom noen magre år før han igjen vant DNB150 2018 og 2019. Vi vet at det står ganske bra til der i gården og Stein kommer nok til å bite fra seg i år også.

Etter Bjørn Vidar tror vi det blir tettere enn noen gang. Nivået er hevet og det er flere



Stein Joks - Foto: Morten Broks

som sykler fort. Det kan fort bli en av disse. Ole Martin Pettersen Bardu IL, Tobias Farstad Burfjord IL, Einar Bjørn Tromsø CK, Per Kåre Jakobsen, Sten Are Harjo.

En annen herremann av edel årgang som vi tror kan hevde seg er Bernhof Hansen i fra HCK. Bernhof er som vin, blir bare bedre år for år og har kjørt fort i mange år nå. Vi tipper at han vil befinne seg blant de ti beste totalt gjennom hele rittet.

Vidar Hågensen

meget sterk rytter på vidda. Har sykla Offroad Finnmark en rekke ganger og har flere pallplasseringer på DNB OF150. Ingen vet hva sykkelkongen fra Tverrelvdalen finner på.

Damer

Celine Severinsen

fra Nerskogen IL er ung, lovende som viser gode takter på terrengsykkelen. Vi tror Celine kan være en utfordrer. Spenningsmomentet ligger i distansen. Det kan bli langt.

Elise Utne

fra Bardu vet vi er sterk og har gode meritter og kommer til å sykle fort. Det blir spennende å se hvor fort.



FINNMARKSLOVEN SIKRER FINNMARKINGER

- gratis fiske i 60.000 vann
- sesongkort for laksefiske
- sesongkort for rypejakt på hele Finnmarkseiendommen
- elgjakt på Finnmarkseiendommens arealer
- sjølaksefiske langs Finnmarkskysten
- vedhogst i finnmarkskogene

Besøk oss på www.fefo.no eller ta kontakt på post@fefo.no / tlf. 78 95 50 00.

FINNMÁRKKULÁHKA DÁHKIDA FINNMÁRKOLAČČAIDE

- nuvttá guolástit 60.000 jávrris
- áigodatkoartta oastit luossabivddu várás
- áigodatkoartta oastit rievssatbivddu várás miehtá Finnmárkkuoopmodaga
- ealgga bivdit Finnmárkkuoopmodaga areálain
- bivdit luosa mearas miehtá Finnmárkkurittu
- murret finnmárkkuvuvddiin

Gallestala min www.fefo.no neahttabáikkis dahje válddes oktávuođa post@fefo.no / tel. 78 95 50 00 bokte.

OFFROAD FINNMARK ER BRA TV!

Offroad Finnmark skal bli synlig for et enda større publikum. Første grep for å nå målet er produksjons av en «pilot» under årets arrangement.

I 2021 ønsker Offroad Finnmark selv å ta ansvaret for å få laget en pilot (testfilm) for å kunne friste TV-selskaper til å bli framtidige formidlere av arrangementet.

- Parallelt til piloten som skal selges inn mot aktuelle redaksjoner, vil vi sitte igjen med en fin dokumentar som skildrer rittet gjennom utvalgte deltakere. Sluttproduktet skal være klart i løpet av september 2021 og vil bli på ca. 30 minutter, forteller daglig leder Kjetil Johansen.

Offroad Finnmark har vokst betydelig de siste årene, også mediemessig. Arrangementet har de siste årene fått oppmerksomhet også utenfor fylkets grenser, blant annet med reportasjer i flere av landets største medier. TV2, NRK og Aftenposten er noen av riksmidlene som jevnlig har rapporter fra Offroad Finnmark.

- Gjennomgangsmelodien fra de nasjonale redaksjonene er at Offroad Finnmark har mange gode historier som fanger et bredt publikum. Mye av innholdet vi har sendt til redaksjonene har dessuten gode seer- og lesertall. Det viser at et sykkelritt i Norges tøffeste natur interesserer publikum over hele landet. Dette kan vi utnytte i enda større grad. Men da må vi ta initiativ selv, sier kommunikasjonssjef Morten Broks.

- Det er ikke nødvendigvis selve konkurranseelementet som fanger oppmerksomheten, men gjerne historiene som formidler opplevelsene til deltakerne, den barske naturen og ekstreme prestasjoner utført av syklistene som fremstår som «vanlige mennesker». Sistnevnte kan nesten høres ut som et slagord for et av partiene i

høsten valgkamp, men det er et faktum at mange blir fascinert over sykepleiere, rørleggere, ingeniører eller bilmekanikere som kjemper seg gjennom flere døgn på Finnmarksvidda for å mestre alle utfordringene, sier Morten.

Med på laget for produksjonene av piloten har Offroad Finnmark sin egen medie- og kommunikasjonssjef Morten Broks, innholdsprodusent Trond Anton Andersen, tidligere daglig OF-leder Anders Abrahamsen og OF-veteranen Jon Vidar Bull - mannen som kjenner Offroad Finnmark bedre enn sin egen TV-fjernkontroll.

- Dette er et sterkt team vi har store forventninger til, sier Kjetil Johansen.

- Vi har valgt ut deltakere fra Ishavskraft OF700 solo og vi har valgt ut et lag i miksklassen i SmartDok OF300. Disse deltakerne har ulike håp, utfordringer og forventninger til årets ritt. Og de er alle gode historier med sin bakgrunn. Vi skal møte disse gjennom en del av forberedelsene til rittet. Under rittet vil vi ha egne team som følger deltakerne tett. I tillegg vil de selv bidra med egenfilming der det er mulig. Etter rittet vil vi gjøre intervjuer med alle slik at de selv kan gjenfortelle noe av det som skjedde underveis, forteller prosjektansvarlig Trond Anton Andersen.

- Vi ønsker å sitte igjen med en pilot/dokumentar som gjør aktive OF-syklister stolt over å være med i dette gamet. Nasjonale medier skal for alvor få øynene opp for rittet. Syklister som ikke visste om det, skal få lysten til å prøve Offroad Finnmark. Stikkord er følelser, smerte, glede, frivillige, konkurrenter, motbakker, utfordringer, mestring, søvnmangel, nydelig natur, tekniske problemer, slem natur, fandenivoldskhet, mållinja og skjorta, sier Kjetil Johansen.

IFINNMARK MED MASSIVE TV-SENDINGER!



Foto: iFinnmark

**iFinnmark skal følge både DNB OF150 og SmartDok OF300 tett i år.
iFinnmark-redaktør Stian Eliassen rapporterer om en redaksjon som gleder seg til endelig å komme ut i feltet og lage god TV.**

Pandemien har gjennom nesten halvannet år satt store begrensinger på aktiviteter og idrettsarrangement over hele landet. Nå er det endelig lysere tider, og en nærmest sultefôret iFinnmark-redaksjon er klar for å sende flere titalls timer fra Offroad Finnmark 2021.

- iFinnmark har lang erfaring fra både hundeløp og sykkelritt på Finnmarksvidda. Fra Finnmarksløpet har vi blant annet hatt 198 timer lange sendinger, som har fulgt løpet hele veien fra Alta til Kirkenes, og tilbake igjen. Finnmarksløpet 2020 ble avsluttet i på oppløpssiden, og siden den

gang har det vært stille på langløpsfronten vår, naturlig nok. Nå klør det i fingrene etter å komme oss ut i felten for å dekke et nytt langløp, og det er derfor med glede vi snart pakker utstyr for å dekke Offroad Finnmark, forteller redaktør Stian Eliassen.

- Vi vil følge DNB OF150 og SmartDok OF300 tett, med behørig dekning i start- og målområdet, samtidig som vi vil være ute i traséen både med bemannede og ubemannede kameraer. Rittet vil bli kommentert, og oppsummert i daglige studiosendinger fra start- og målområdet, forteller Stian Eliassen.

iFinnmark vil sende 54 timer terrengsykling fra Offroad Finnmark-arrangementet i sommer. Også daglig leder i iFinnmark, Anders Nesse, kan rapportere om en ivrig gjeng journalister og kamerafolk som nå er klare til å jobbe med Norges kuleste terrengsykkelritt.

- Hele «kavaleriet» stiller til start i slutten av juli for å levere god sportslig dekning og fantastiske bilder i full HD-kvalitet ut til Norge og Verden, sier han.

- Gjennom Amedia sin Direktesport så vil ca. 1,7 millioner ha mulighet til å følge direktesendingen gjennom sitt abonnement på en lokal Amedia avis. Amedia har per i dag cirka 80 lokalaviser over hele landet, og har i de fleste fylker de avisene med størst antall lesere som Nordlys i gamle Troms, Avisa Nordland i Nordland, Fredrikstad Blad i gamle Østfold, Romerikets Blad i gamle Akershus, Drammens Tidende i gamle Buskerud, og lista er lang.

iFinnmark har gjennom årene utviklet seg til å være helt oppe i Norgestoppen innenfor streaming og leverer idag på nivå med de beste i landet. Deriblant har avisen ansvaret for Toppserien for kvinner i fotball, og mediehuset hadde også ansvar for Bodø/Glimt sine kvalikkamper i Europa, og sendingen fra Milano gikk ut til hele landet via TV-studioet i Lakselv.

- Til årets sending stiller mediehuset med et stort team, robotkameraer, drone, og selvfølgelig proff grafikk som gir god informasjon om resultater og ritt, forteller Stian Eliassen og Anders Nesse.

Daglig leder i Offroad Finnmark, Kjetil Johansen, understreker viktigheten av jobben iFinnmark utfører, med de mange timene live-sendinger.

- iFinnmark sørger for at Offroad Finnmark blir mer synlig overfor et stort publikum over

hele Norge, og med det, øke både besøks og bolyst. Det betyr at mange tusen rundt om i landet får servert de flotte bildene fra sykkelrittet. Vi mener at Offroad Finnmark er veldig god TV.

Offroad Finnmark fremmer opplevelser av kultur idrett og friluftsliv i fantastisk og vill natur. Vi bygger lokal identitet og tilhørighet. iFinnmark hjelper oss til å øke oppmerksomheten mot dette, gir oss muligheter til å øke verdien av merkevaren, og i forlengelsen av det, gjøre oss som arrangør mer profesjonell, sier Johansen.



Foto: iFinnmark

REKORDINTERESSE FOR OFFROAD FINNMARK

Aldri før har det vært større interesse for å sykle ritt på Finnmarksvidda enn i 2021. Påmeldingen er mer enn 10 prosent over rekordåret 2019. Minst like gledelig er det at ingen slike terrengsykkelritt samler flere kvinner enn Offroad Finnmark.

Etter et redusert 2020 ser 2021 ut til å bli et virkelig flott år for Offroad Finnmark. Påmeldingen viser at vi ligger 10 prosent over nivået i 2019. Da var det 479 deltakere på startstreken. I juni var det allerede nesten 450 påmeldte.

- Dersom vi sammenlikner 5. juni 2019 med samme dato 2021, ser vi en økning på 50 deltakere, altså mer enn 10 prosent. Det er en trend vi både håper og tror vil holde seg utover sommeren. Kanskje vi passerer 500 deltakere på startstreken i slutten av juli, sier daglig leder Kjetil Johansen.

Mens mange sykkelritt rundt om i landet opplever sviktende påmelding og interesse, peker pilen altså motsatt vei i nord. Offroad Finnmark har hatt en jevn stigning i antall deltakere siden det første rittet i 2009. Idrettsforsker og Offroad Finnmark-deltaker Tor Oskar Thomassen mener forklaringen trolig ligger i motivet for å delta, sammenliknet med andre sykkelritt.

- For de aller fleste har Offroad Finnmark mer fokus på mestring enn prestasjon og konkurranse, sier Thomassen, som er 1. amanuensis idrett ved Idrettshøgskolen UIT. Han har selv deltatt i samtlige Offroad Finnmark siden oppstarten i 2009. I tillegg har han forsket på prestasjonsmotivasjon og undervist i faget gjennom flere tiår.



Tor Oskar Thomassen på startstreken i 2018. Han har fullført Offroad Finnmark 12 ganger. Foto: Lars Abrahamsen.

Thomassen peker på de mange elementene som må mesteres for å kunne gjennomføre et ritt som Offroad Finnmark, om det handler om den «korte» distansen på 150 kilometer, eller den lengste distansen på 700 kilometer. Han har selv syklet alle de tre ulike distansene; 150, 300 og 700 kilometer.

- Undersøkelser viser at deltakerne sykler med en intensitet på ca 60-70 prosent av maksimal hjerterefrekvens under Offroad Finnmark. Det er en betyr at man aldri er over den anaerobe terskelen og at man sykler med en relativt komfortabel intensitet gjennom hele rittet. Man er så fokusert og mentalt til stede, at man kommer inn i en slags flytsone og opplever en mestringsfølelse.

Thomassen peker på de mange faktorene som deltakerne må mestre underveis i et ekstremritt som Offroad Finnmark:



Christel Heitmann Elvemo (til venstre) og Karina Kroken (til høyre) som fullførte of300 på drøye 34 timer i 2018. Her skåler de i målområdet med Miriam Basma Arntzen. Foto: Lars Abrahamsen.

- Deltakerne må mestre all slags vær og føre. De må mestre mange ulike terrengtyper; svært teknisk terrengsykling og tøffe utforkjøringer. De må takle det å bli sliten på en god måte. På de lengste distansene sykler deltakerne ofte sammen på lag. Da må deltakerne også mestre å fungere sammen. Det kan være en utfordring når man er sliten. Deltakerne må gjennom hele rittet være mentalt til stede - også ved sjekkpunktene hvor planen må gjennomføres disiplinert. Og man må mestre næringsdelen av et slikt ritt som går over så lang tid. Det er helt avgjørende, sier han.

- Mestringsfølelsen forsterkes når man gjør ting riktig og kommer inn i flyten. Da kan man ta inn over seg fantastiske naturopplevelser. Det kan være en nydelig soloppgang langt inne på øde Finnmarksvidda, kryssing av en elv eller en spektakulær utsikt.

Noen ganger må man stoppe opp for å nyte inntrykkene.

Han peker på viktigheten av å sette realistiske mål i en slik konkurranse. Det vil bidra til å gjøre opplevelsen enda bedre underveis.

- Deltakerne kan miste noe av mestringsfølelsen dersom de setter urealistiske mål. Da kan det bli jag og stress fra start til slutt, og dermed mer prestasjonsfokus og dårlige opplevelser.

Thomassen har sett mange lag fått ødelagt Offroad Finnmark-drømmen på grunn av nettopp dette. Noen har naturlig nok mer resultatfokus enn andre. Det er tross alt en konkurranse.

- Men det er nok en tendens til at de som har sterk fokus på resultat og tid ikke deltar i så mange år. Vi ser at mange av de som ikke har dette fokuset er med år etter år, påpeker han.

EN AV FEM DELTAKERE ER KVINNER

På tross av at Offroad Finnmark har de tre lengste og tøffeste konkurransene i Norge, kan arrangøren vise til den største kvinneandelen. 20 prosent av deltakerne er kvinner.

Med en andel på 20 prosent kvinner på startstreken peker Offroad Finnmark DNB OF150/SmartDok OF300 km seg ut som et sykkelritt som egner seg bedre for kvinner enn de fleste andre norske terrengsykkelritt. Til sammen 87 kvinner er forhåndspåmeldt til DNB OF150 og SmartDok OF300 i Offroad Finnmark 2021.

Dette er tall som gleder daglig leder Kjetil Johansen.

- Ja, vi er glade for at vårt ritt treffer damene. Vi skulle gjerne hatt kvinneandelen enda høyere, men med tanke på at kvinner tradisjonelt ikke har vært veldig godt representert i ekstreme sykkelritt tidligere, er det gledelig med en såpass høy andel kvinner.

I de mest profilerte terrengsykkelrittene som kan sammenlikne seg med Offroad Finnmark er det betydelig lavere andel kvinner. I Ultrabirken for eksempel er det under 10% kvinner.

- Jeg tror nok den gode kvinneandelen vår henger sammen med momentene Tor Oskar Thomassen lister opp. Opplevelsen og mestringsfølelsen har høy fokus i Offroad Finnmark. Det er mer en naturopplevelse og en ekspedisjon – enn en konkurranse – for veldig mange.



Skjermdump: Aftenposten

I forkant av Offroad Finnmark 2019 skrev Aftenposten om den høye kvinneandelen i Offroad Finnmark. Her ble både Offroad Finnmark-profil Linda Treseng og Jorid Hovden, professor i idrettssosiologi ved NTNU i Trondheim, intervjuet omkring andelen kvinner i sykkelritt.

- Senk skuldrene og ha mer fokus på opplevelsen enn på konkurransen. Lød rådet fra Treseng.

- Det er mye forskning som forteller at kvinner liker konkurranser dårligere enn

menn. Kvinner legger mer vekt på det sosiale enn å konkurrere med hverandre.

Opplevelsen og det å utvikle tilhørighet og sosiale relasjoner har tradisjonelt vært viktig for kvinner, sa professor Jorid Hovden til Aftenposten.

- Hvis vi tar Offroad Finnmark, så er det ganske tøft, så det er trolig slik at de som klarer å komme i mål, tar det som en stor seier, uttalte Hovden.

Daglig leder i Offroad Finnmark er glad for den gode kvinneandelen, og håper den skal øke ytterligere de kommende årene.

- Vi startet med null kvinner på startstreken det første året. I år er det nærmere 100. Offroad Finnmark arrangerer de tre lengste terrengsykkelrittene i Norge, og sammenlikner vi med andre aktører rundt om i landet, så er det egentlig litt ulogisk at våre ekstreme ritt skal ha så stor kvinneandel. Derfor er jeg ikke i tvil om at de som har arbeidet med Offroad Finnmark opp gjennom årene siden 2008 har gjort mye riktig, slår Kjetil Johansen fast.

Han vil også trekke frem noen kvinnelige syklistar han mener har gått foran. Deltakere som for eksempel Linda Treseng, Turid Karlstrøm, Nina Gassler og Sirill Pettersen Hammari har inspirert andre kvinner til å gjøre det de ikke trodde var mulig.

- Og det er nettopp det Offroad Finnmark handler om for veldig mange. Det handler om å vinne over seg selv og gjøre ting du ikke trodde du hadde kapasitet til, sier Johansen. Han mener listen over kvinner som har inspirert er lang, men trekker her frem bare et lite utvalg.

- Offroad Finnmark er blitt en arena hvor det er mulig å gjennomføre. Det er alltid noen som stiller spørsmålet «om jeg kan». Men det viser seg at veldig mange «kan». Og dette ønsker vi å fronte i Offroad Finnmark. Vi vil bekjempe utsagnet om at «du ikke kan».

Vi skal fjerne oss fra begrensning av mulighetene. En gang for lenge siden tenkte nok mange at det var utenkelig at en kvinne skulle gjennomføre 700 kilometer terrengsykling. Men tiden har vist at det kunne de. Det er mange kvinner som har mestret og inspirert andre. Det tror vi er viktig. Mange drømmer er blitt realisert i Offroad Finnmark.

FAKTA OM OFFROAD FINNMARK:

Arrangeres for 13. gang: I 2008 deltok sju ryttere. 2020 var et redusert tilbud med kun 150 km.

Tøft: Regnet som et av verdens hardeste terrengsykkelritt.

Opplevelser: Sykles gjennom Norges eneste skikkelige villmark – noe som byr på fantastiske opplevelser.

Distanser: 150, 300 og 700 km.

Antall deltakere 2019: 426 (351 i 2018).

Antall klatremeter Ishavskraft OF700: 13.000 meter.

Antall klatremeter SmartDok OF300: 4.400 meter.

Antall klatremeter DNB OF150: 2.300 meter.

7 nasjonaliteter: Norge, Finland, Danmark, Sverige, Tyskland, Nederland, Italia.

11-12 sjekkpunkt: Mange av de tradisjonelle fjellstuene benyttes.

Sykler på 2- og 3-mannslag: DNB OF150 er soloritt. Det er også soloklasse i årets Ishavskraft OF700.

Nye traséer hvert år: For å spare naturen og gi deltakerne nye naturopplevelser.



Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Vi ønsker arrangør, frivillige og alle deltakere

Lykke til med arrangementet

SmartDok ET SELSKAP I VISMA

– stolt samarbeidspartner siden 2008

www.smartdok.no

FOTO: LASSE SORNES

EVENTYRET OFFROAD FINNMARK

Fortalt av Lena Halvari, deltaker Ishavskraft OF700 - 2016

Hva skal man tenke, gjøre, si? Kan man la være bli fristet? Og om man lar seg friste, kan man noen gang blir helt klar? Helt klar for utfordringen som på den ene siden framstår som helt unaturlig hinsides, men på den andre siden noe du ikke klarer legge til sides når du først har begynt tenke tanken? Og når du forstår at det er det siste som kommer veie tyngst, ja da begynner du tenke, gjøre OG si det! Først sier du det litt forsiktig for deg selv, så litt høyere og til slutt sånn at andre kan høre deg. Du sier: Jeg skal sykle Ishavskraft Offroad Finnmark 700!

Og så begynner du å gjøre. Du trener mer rettet, sykler lengre - alltid med sekk, uansett vær og vind! Du tester næring og klær, og planlegger all fritid og helger om det å sykle nok og langt. Kanskje mangler du treningsvenner som vil henge med, men forhåpentligvis har du en makker som også har begynt å gjøre, si, tenke! For tenke blir det mye av! Eller kanskje ikke så mye tenking direkte, mer bare gjøre! Men planlegge må du, så du starter skrive lister, lage treningsplaner, legge øktene sånn at du får til en lang-økt første halvdel av lørdagen slik at du får med deg vennemiddagen lørdag kveld... og det er sånn ca. på det tidspunktet du skjønner at nå har du ikke noe valg lengre, nå må du gjøre dette eventyret om du noen gang skal få «fred».

Dette eventyret er ikke et hvilket som helst eventyr! Det er OF700! Eventyret der gode vennskap blir bedre, varmere og sterkere! Der nye vennskap oppstår før, under og etter! Der miljøet, menneskene og naturen kommer til å forandre deg for alltid! Det er helt sant!

Dette er ikke kun et sykkelritt. Det er ikke en gang kun et mountain bike ritt! Det er en reise gjennom de dypeste daler og høyeste fjell - ikke sånn i høydemeter, for de er det ikke så mange av på et og samme sted på vidda - selveste Finnmarksvidda - selv om det blir veldig så mange høydemetre totalt fordelt over de 700km - det er en både fysisk og psykisk reise der du er i kjelleren flere ganger og noen ganger lenge, men også der du er på topp, noen ganger kort, noen ganger lengre.

Det er rett og slett et adventure race på mange måter! Fra check point til check point, et av gangen!

Og vidda er lumsk og uforutsigbar! Det kan være fantastiske forhold. Tørt og fint, midnattssol og svale svake vinder - som er akkurat nok til å holde myggen unna. Men det kan også være sviende varmt og vindstille, der myggen med ett blir din verste fiende! Og det kan være 2 grader, motvind og regn... og uten å ha pakket det som kan framstå som helt unødvendig for den som ikke vet hvordan det kan være på vidda - er sjanseløs!

Og det kan være gjørmete og vått! Akkurat sånn som det var i 2016, det året jeg sykla dette ubeskrivelig vakre og fantastiske eventyret på 700km. Det året jeg syklet i mål med ti minutters margin på tidsfristen 102 timer. Inkl. 7,5 t søvn og utallige timer med å gå...og trille sykkelen...gjennom mengder på mengder med vann! Året elvene var så store at arrangøren ikke turte sende damelagene over de de største elvene, men gav de alternative ruter. Året jeg faktisk var eneste dama som kom i mål! Men jeg kom ikke igjennom det alene! Jeg kom igjennom det sammen med laget mitt, sammen med supporten min og sammen med det nye laget mitt som til slutt ble en ny konstellasjon. Lite visste vi at det var da det egentlig begynte, tidsløpet - håpet om at nå kunne det faktisk gå - og det gikk, vi rakk det, vi slo vidda dette året - som ett av få lag!

Også er det denne greia med lag! Med team! Enten du sykler solo eller lag! Supporten - enten den er din egen private eller arrangørens - det er den biten som gjør at du klarer det, for uten de - hvem skal passe på at du kan glede deg til neste check point? Som plastrer deg sammen når du har vondt? Som ler hysterisk sammen med deg når du trenger det, og feller en tåre SAMMEN med deg når du gråter? ... gråter fordi du er sliten! Ikke fordi du tror du må gi opp! For selv om du av og til tenker tanken...om å stoppe, avslutte, gi opp - så tenker du det aldri sånn helt egentlig! Det er bare han der på skuldra som hvisker til deg, og det VET du! For dette eventyret kan ikke engang han ta fra deg, skal ikke få ta fra DEG!

Planen! Den berømte planen - stick to the plan, eller? Jo, hold deg til planen, men ha fleksibiliteten til å tilpasse den forholdene. For det går GARANTERT

ikke som planlagt! Jeg lover, om det er en ting jeg kan love - så er det at det kommer ikke til å bli akkurat sånn!

Kanskje det viktigste på planen, noe du aldri må avvike, er næringsplanen! Du må spise, drikke og fylle på i henhold til plan. Det er ikke tull! Og det hjelper ikke med bare gel, det er for lenge og for hardt! Også kjøttgrytene, vaflene og helmelken de serverer på check-point da - det smaker så UBESKRIVELIG godt! Spis det!

Ha med rumpesalve! Mye rumpesalve!

Ikke spis for mange koffeintabletter! Ikke engang når du holder på å sovne på sykkelen (ja, det kan skje), og du allerede har knasket to tabletter den siste halvtimen - det hjelper ikke med en tredje tablett, trust me! Du må bare fortsette trå. Det merkelige er at når hodet legger av så stiller kroppen opp - og motsatt! Og om det blir for ille, stopp og gråt litt!! Gråt hysterisk hikstende, kast etter pusten, la tårene trille uhemmet - det hjelper, jeg lover - det er som kroppens eget bedøvelsesmiddel.

Du er pålagt 3 x 3 timers hvile. Største delene av disse timene bør du sove. Du tenker kanskje at det blir vanskelig å stå opp igjen! Det gjør det ikke, du er som en maskin, du gjør det som står i planen - og du gjør nøyaktig som supporten din sier - du bare gjør det! Nei, det er ikke vanskelig eller vondt å bli vekt igjen, det som er vondt, spesielt når du står opp etter den siste hvilen, er vondten i viljen... og joda, det er fysisk vondt også, sånn i hele kroppen egentlig, men også psykisk! Du tåler ikke at noen vil klemme deg, det blir for emosjonelt! Men du klarer heller ikke tenke, du er HELT avhengig av å handle på instinkt - eller rett og slett bare gjøre som du får beskjed om!

Så når du sitter der, før du skal ut på de siste etappene, og ikke vet hva du skal spise av alt det enkle, men fantastiske utvalget på «frokostbordet» foran deg - ja da er det fint at noen forteller deg hva du skal spise! Og når du sitter der og gråter over den havregryns-skåla med uante mengder sukker og smør på, og et annet team sitter og ser på deg, og du unnskylder deg for å sitte å gråte salte tårer på frokostbordet - og de svarer: «bare gråt du, vi har grått våre tårer vi også» - ja da hikster du litt til! Også er du klar igjen, nesten, for du har ikke fått på deg skoene ennå! De jævla sykkelkoene som du vet du har gått alt for mye og langt i, du vet du kommer til å få lide for det - de er VONDE å ta på igjen! Men en våken erfaren funksjonær får selvsagt dette også



Foto: Morten Broks

med seg, og ber deg ta deg sammen, ta på deg skoa og komme deg tilbake på sykkelen! Det er tross alt bare 10 mil igjen, og du KAN klare det! Ja, da gjør du som du får beskjed om.

Jeg var så heldig å ha fantastiske mennesker med meg på eventyret! Både på og av sykkelen, uten de hadde det aldri gått! Også supporten min, hvilket Dream Team! De sov heller ikke mye ilt de 102 timene vi og jeg var «på tur». De fixet og ordnet, kjørte ekstra turer for å kjøpe håndledsstøtte, hente sko som stod igjen i Alta, kjøre avhoppere på legevakta, sitte på vekke-vakt, ordne sekker, nytt tøy, trøste og le! Også min sønn da! Så sabla heldig jeg er som har en sønn som alltid har villet være med i supporten min, hvilken lykke å få dele slikt med han! Han får se sin mor på godt og vondt, tårer og blod, vill glede og uhåndterlig styrke og svakhet.

Mennesker altså! Jeg er og blir så sabla imponert over mennesker! Hvilke kvaliteter og styrker, hvilke engasjement og hjelpsomhet! Hvilke beundringsverdige skapninger!

Og det er nettopp menneskene, og naturen, og omgivelsene, som står igjen som det sterkeste av alt jeg tar med meg videre i livet! I tillegg til den grenseflyttingen jeg og vi fikk til SAMMEN! Den livslysten og inspirasjonen jeg fikk i gave!

Offroad Finnmark, en av de kortere etappene eller etappen som er The Beast Above all Beasts - OF700 - en opplevelse for livet! Jeg er evig takknemlig! Har du muligheten så reis til Finnmark og sykle! Og vil du ha tips, eller har spørsmål så deler jeg gjerne av min erfaring!

DNB

PROGRAM

2021

OBS:

Foreløpig program,
endringer kan forekomme.

LØRDAG 10. JULI

18:00 - 19:00 Tour of Norway for Kids, Alta sentrum
Påmelding: www.offroadfinnmark.no

FREDAG 23. JULI

19:00 - 19:45 Registrering DNB OF150 (Sekretariat Scandic)
20:00 Ryttermøte DNF OF150 og Coop Finnmark
OF Ungdom, obligatorisk for juniorer (Scandic)

LØRDAG 24. JULI

10:00 Arrangementet starter 1 time før start.
Åpningsseremoni, start DNB OF150 solo,
junior og COOP Finnmark OF Ungdom
11:00 Passering av første sjekkpunkt i Alta sentrum
Målgang COOP OF Ungdom 13-14 år - 26 km
12:00 Målgang COOP OF Ungdom 15-16 år - 50 km
17:00 Målgang DNB OF150

SØNDAG 25. JULI

10:00 Frokost-bankett med premieutdeling,
DNB OF150 og COOP Finnmark OF Ungdom
(Scandic)

MANDAG 26. JULI

15:00 Registrering Ishavskraft OF700
Alle klasser
Sted: Sekretariatet Scandic
15:30 Ryttermøte Ishavskraft OF700
Alle klasser
Sted: Konferansesal Scandic

21:00 Rittstart Ishavskraft OF700 Solo, turklasse dame,
mix og herre elite
22:00 Passering av sjekkpunkt Alta sentrum

ONSDAG 28. JULI

17:00 Entreprenør Harald Nilsen OF Barneritt. Alta sentrum
Påmelding: www.offroadfinnmark.no
18:00 Registrering SmartDok OF300 (Sekretariat Scandic)
19:00 Ryttermøte SmartDok OF300 (Scandic)

TORSdag 29. JULI

18:00 Rittstart SmartDok OF300
18:30 Ankomst vinnerlag Ishavskraft OF700
eventuelt Ishavskraft 700 Solo
19:00 Passering av sjekkpunkt Alta sentrum

FREDAG 30. JULI

13:00 Ankomst vinnerlag SmartDok OF300

LØRDAG 31. JULI

10:00 IFinnmark OF20 Folkeritt
Påmelding: www.offroadfinnmark.no
16:00 Offroad Finnmark, i samarbeid med Glød Explorer,
har gleden av å invitere til vorspiel før årets bankett
på Scandic Alta. Mer info i arrangement på Facebook.
19:00 Bankett med premieutdeling for SmartDok OF300
og Ishavskraft OF700 (Scandic)



Scandic

serit 
elite


SENTERET


finnmark SA

Ishavskraft

 SmartDok

 iFinnmark
DIN HVERDAG - HVER DAG

 entreprenør
HARALD
NILSEN

 ALTA
CARAVAN

 Kronstadenposten

 FAGTRYKK
idé as

 REGNSKAP OG
RÅDGIVNING
ALTA AS

CERMAQ